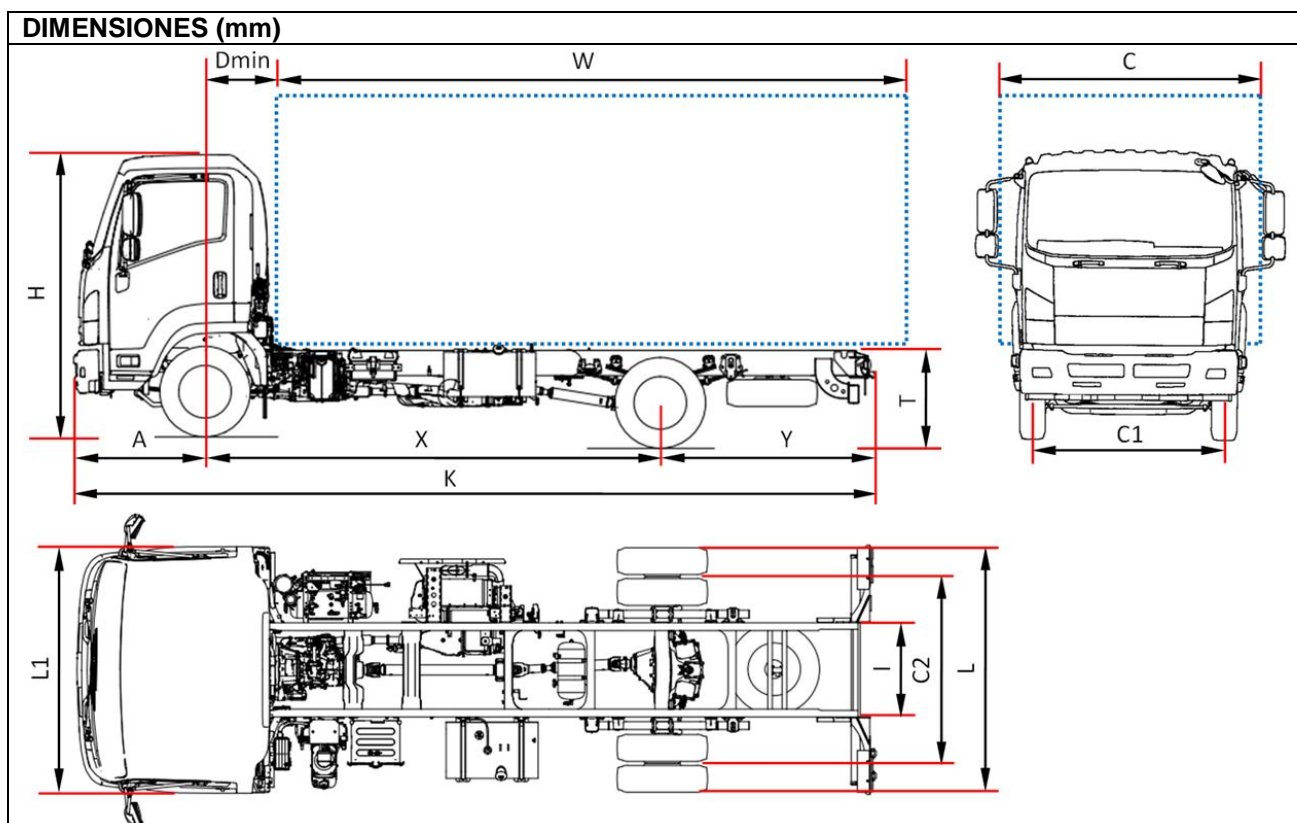


SUSPENSIÓN MECÁNICA - 11 ton



		F 11 H	F 11 K	F 11 M	F 11 N
Distancia Entre Ejes	X	3410	4060	4660	4990
Longitud bastidor	K	6010	7000	7900	8350
Longitud carrocería min ⁽¹⁾	W	4130	5120	6020	6470
Longitud carrocería máx ⁽¹⁾	W	4480	5470	6370	6820
Voladizo trasero chasis	Y	1430	1770	2070	2190
Altura bastidor	T	875	930	930	930
Altura cabina	H	2510	2510	2510	2505
Altura cabina	H	2510	2510	2510	2505
Ancho eje trasero	L	2170			
Ancho cabina ⁽²⁾	L1	2195			
Ancho carrocería ⁽³⁾	C	2500/2550			
Distancia entre eje y equipamiento	Dmin	710			
Voladizo delantero	A	1170			
Anchura chasis	l	840			
Ancho de vía delantero	C1	1795			
Ancho de vía trasero	C2	1660			

PESOS (kg)

Tara con cabina en orden de marcha ⁽⁴⁾	3640	3715	3740	3780
Tara delantera	2375	2370	2395	2415
Tara trasera	1265	1345	1345	1365
Peso máx total	11000			
Peso Máximo delantero/trasero	4000 / 7600			
Peso máximo remolcable	3500			

1 La longitud de la carrocería corresponde a un vehículo cargado de manera uniforme hasta la máxima capacidad de carga sobre el eje (medidas declaradas en el C.O.C. sin modificación del vehículo).

2 Excluidos los intermitentes laterales y los espejos retrovisores

3 Anchuras posibles con brazos de espejos opcionales: cortos 2040/2170 - medios 2170/2345 - extra largos 2345/2500

4 La tara incluye las herramientas, la rueda de repuesto, el depósito lleno y el conductor. Cambio NEES +30 Kg (20/10)

SUSPENSIÓN MECÁNICA - 11 ton

D.E.E. (mm) H 3410 - K 4060 - M 4660 - N 4990

LISTA DE PRECIOS 2017

Precio del vehículo
Franco Cerea

€ 52.500,00 Sin IVA

Versiones y Equipamientos: NEES 2 con HSA y ASR € 1.800,00

Equipamiento de Serie:

- EGR - DPD (filtro antipartículas)
- SCR con Ad-Blue®
- Ordenador de a bordo
- Aire Acondicionado
- Limitador de velocidad (90km/h)
- Bloqueo diferencial Mecánica
- Avisador acústico marcha atrás
- Inmovilizador
- Volante regulable
- Asiento con Suspensión neumática
- Ejevalunas eléctricos
- Espejos eléctricos y calefactados
- Radio CD MP3
- Control altura faros
- Luces diurnas
- Cierre centralizado con mando
- Control velocidad (Cruise control)
- Faros Antiniebla
- Freno motor

Motor:

ISUZU 4HK1E6S Diesel 4 cilindros, intercooler, inyección directa common rail, sobrealimentado con turbocompresor de geometría variable
Cilindrada total: 5193 cm³
Potencia max efectiva: 154 KW (210CV) a 2400 rpm
Par motor max: 706 Nm a 1600 rpm
Version EURO VI OBD-C

Depósito de combustible:

Carburante Lt 140 | Ad-Blue® Lt 16

Seguridad:

ABS con BAS
EVSC (control de estabilidad y antivuelco) con ASR y TCS
LDWS (Aviso de salida de carril)
Airbag lado conductor

Relación caja de cambios:

6 marchas MZW6P – 6.615 - 4.095 - 2.358 - 1.531 - 1.000 - 0.722;
Marcha atrás: 6.615; Relación final de eje: 4.333 (39/9)

Tipo de transmisión:

MANUAL | NEES 2 (Robotizada)

Embrague:

Monodisco seco autorregulable | Multidisco en baño de aceite
Acoplamiento hidráulico

Bastidor:

Anchura: 60 mm, altura: 225 mm (solo paso H: altura mínima 124,6 mm), espesor: 6 mm

Plazas:

3

Ejes:

2, eje trasero motor con ruedas gemelas

Neumáticos:

Delanteros 235/75 R17,5 simples; traseros 235/75 R17,5 ruedas gemelas

Frenos:

Frenos de tambor delanteros y traseros. Según norma CEE con ABS de 4 canales, sistema neumo-hidráulico de doble circuito independiente. Freno motor de escape. Freno de estacionamiento neumático al eje trasero.

Suspensión:

Delantera y trasera de ballestas y amortiguadores hidráulicos de doble efecto. Barra estabilizadora en el eje delantero.

Instalación eléctrica:

2 baterías de 115 Ah. Tensión nominal de 24V, alternador de 90A